

Однією з головних цілей реформи внутрішнього водного транспорту є імплементація законодавства ЄС, - Владислав Криклій

Однією з головних цілей реформи внутрішнього водного транспорту є імплементація законодавства ЄС. Про це заявив Міністр інфраструктури Владислав Криклій під час обговорення проєкту Закону України «Про внутрішній водний транспорт». Міністр інфраструктури зазначив, що ключові іноземні партнери підтримують реформу внутрішнього водного транспорту та очікують ухвалення секторального закону, який імплементує ряд директив ЄС відповідно до Угоди про Асоціацію між Україною та ЄС. Владислав Криклій підкреслив, що, не зважаючи на зростання обсягу перевезень Дніпром, потенціал внутрішніх водних шляхів не реалізується у повному обсязі: «Наша мета - зменшити навантаження на українські дороги, спрямувати частину вантажів на внутрішні водні шляхи. Спираючись на європейський досвід, на базі зауважень більшості представників бізнес-структур, ми запропонуємо заходи додаткового стимулювання розвитку внутрішнього водного транспорту. Зокрема, вважаємо за доцільне відмовитись від введення річкового збору», – зазначив міністр. [Детальніше](#)