



УКРАЇНА

ОДЕСЬКА ОБЛАСТЬ

РОЗДІЛЬНЯНСЬКА РАЙОННА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ.

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

12 вересня 2018 року № 651/А-2018

**Про створення спеціалізованої
служби транспортного забезпечення**

Відповідно до статей 6,27,39 Закону України «Про місцеві державні адміністрації», на виконання статей 10 та 25 Кодексу цивільного захисту України, постанов Кабінету Міністрів України від 9 січня 2014 року №11 «Про затвердження Положення про єдину державну систему цивільного захисту», від 11 березня 2015 року №101 «Про затвердження типових положень рол функціональну і територіальну підсистему єдиної державної системи цивільного захисту» від 8 липня 2015 року №469 «Про затвердження Положення про спеціалізовані служби цивільного захисту», розпорядженням голови обласної державної адміністрації від 04 липня 2017 року №547/А-2017 «Про внесення змін до розпорядження голови Одеської обласної адміністрації від 24 травня 2016 року №310\А- 2016 «Про затвердження Положення про територіальну підсистему єдиної державної системи цивільного захисту Одеської області», з метою підвищення ефективності і вдосконалення роботи у сфері цивільного захисту населення і території району від надзвичайних ситуацій техногенного, природного, соціального та воєнного характеру, та відповідно до розпорядження голови районної державної адміністрації від 14 грудня 2017 року №781/А-2017.

1. Затвердити склад спеціалізованої служби транспортного забезпечення (додається).
2. Затвердити Положення про спеціалізовану службу транспортного забезпечення Роздільнянського району, що додається.
3. Контроль за виконанням розпорядження залишаю за собою.

**Тимчасово виконуючий обов'язки
голови районної державної адміністрації**

Д.О.Цибенко

ЗАТВЕРДЖУЮ

Тимчасово виконуючий обов'язки
голова Роздільнянської районної
державної адміністрації

_____ Д.О.Цибенко
12 вересня 2018 року

ПОЛОЖЕННЯ

про спеціалізовану службу транспортного забезпечення цивільного захисту Роздільнянського району Одеської області

1. Загальні положення

1.1. Це Положення визначає принципи створення, основні завдання, склад сил і засобів, порядок виконання завдань, а також регулює основні питання функціонування спеціалізованої служби транспортного забезпечення цивільного захисту.

1.2. Правовою підставою для утворення спеціалізованої служби транспортного забезпечення спеціалізованої служби транспортного забезпечення є вимоги частини 5 статті 25 "Кодексу цивільного захисту України", постанови Кабінету Міністрів України від 09.01.2014 р. № 11 "Про затвердження Положення про єдину державну систему цивільного захисту", постанови Кабінету Міністрів України від 08.07.2015 р. № 469 "Про затвердження Положення про спеціалізовані служби цивільного захисту» розпорядження голови Одеської обласної державної адміністрації від 04.07.2017 № 575/А-2017 «Про внесення змін до розпорядження голови Одеської обласної адміністрації від 24 травня 2016 року №310/А – 2016 «Про затвердження Положення про територіальну підсистему єдиної державної системи цивільного захисту Одеської області», та розпорядження голови Роздільнянської районної державної адміністрації від 14.12.2017 №782/А-2017 "Про затвердження Положення про Роздільнянську районну ланку територіальної підсистеми єдиної державної системи цивільного захисту Одеської області та Положення про спеціалізовані служби цивільного захисту Роздільнянського району».

1.3 Спеціалізована служба транспортного забезпечення – це сукупність позаштатних організаційно об'єднаних органів управління, сил та засобів, яка створюється у мирний час для забезпечення виконання комплексу заходів цивільного захисту населення і територій від наслідків надзвичайних ситуацій та проведення спеціальних робіт, пов'язаних зі спеціалізацією служби.

1.4 Спеціалізована служба транспортного забезпечення входить до складу сил цивільного захисту Одеської територіальної підсистеми Єдиної державної системи цивільного захисту.

1.5 Спеціалізована служба транспортного забезпечення створюється на базі існуючих спеціалізованих органів управління з підпорядкованими їм суб'єктами господарювання.

1.6. Діяльність спеціалізованої служби транспортного забезпечення здійснюється:
у мирний час – відповідно до цього Положення;

в особливий період – відповідно до плану цивільного захисту району, на особливий період.

1.7. Спеціалізована служба транспортного забезпечення залучається до дій відповідно до свого призначення, завдань і термінів готовності.

1.8. При виконанні завдань спеціалізована служба транспортного району, підпорядковується відповідно керівнику району, та, крім того, підпорядковується вищій за територіальним принципом службі цивільного захисту.

1.9 Спеціалізована служба транспортного забезпечення не є юридичною особою. Листування зі службових питань здійснюються через орган управління, на який покладено створення спеціалізованої служби транспортного забезпечення.

2. Завдання спеціалізованої служби транспортного забезпечення

2.1. Основні (загальні) завдання спеціалізованої служби транспортного забезпечення

Відповідно до п. 8 постанови Кабінету Міністрів України від 08.07 2015 № 469 "Про затвердження Положення про спеціалізовані служби цивільного захисту" основними завданнями спеціалізованої служби транспортного забезпечення є:

- 1) участь у розробленні планів реагування на надзвичайні ситуації, планів цивільного захисту на особливий період;
- 2) здійснення заходів з переведення спеціалізованих служб до функціонування в умовах надзвичайної ситуації та особливого періоду;
- 3) підготовка та здійснення контролю за готовністю органів управління, ланок, груп, команд або об'єктових підрозділів до дій за призначенням, їх забезпечення;
- 4) організація та проведення навчання за програмою спеціальної підготовки фахівців певної спеціальності, які входять до складу спеціалізованої служби;
- 5) підтримання у готовності техніки і майна спеціального призначення для виконання завдань з цивільного захисту в мирний час та особливий період;
- 6) підготовка пропозицій щодо проведення спеціальних робіт і заходів з цивільного захисту та їх забезпечення під час ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій та управління підрозділами спеціалізованих служб, що залучаються до таких робіт і заходів;
- 7) організація та взаємодія з органами управління та силами цивільного захисту функціональних і територіальних підсистем, їх ланок, які залучаються до ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій;
- 8) створення та поповнення матеріальних та інших ресурсів спеціалізованих служб.

2.2. Специфічні завдання спеціалізованої служби транспортного забезпечення

- 1) забезпечують здійснення заходів у разі загрози виникнення і виникнення надзвичайних ситуацій на транспорті;
- 2) ведуть облік техніки і майна, що може залучатися для проведення аварійно-рятувальних та інших невідкладних робіт за напрямками діяльності служби та подають відповідні відомості керівництву галузевої спеціалізованої служби;
- 3) здійснюють перевезення небезпечних вантажів автомобільним, залізничним та повітряним транспортом у зонах (із зон) виникнення надзвичайних ситуацій;
- 4) забезпечують перевезення згідно з планами реагування на надзвичайні ситуації та планами цивільного захисту на особливий період, перевезення під час проведення заходів з евакуації населення, підвезення (вивезення) робочих змін, вивезення матеріальних цінностей відповідно до рішень штабу з ліквідації надзвичайної ситуації;
- 5) беруть участь у визначенні шкоди, заподіяної здоров'ю людей та національній економіці у разі виникнення надзвичайних ситуацій, потреби у матеріальних ресурсах, необхідних для проведення аварійно-рятувальних та інших невідкладних робіт, а також повного відновлення функціонування транспортних засобів і комунікацій;
- 6) організовують забезпечення транспортних засобів, що залучаються до виконання завдань з питань цивільного захисту, паливно-мастильними матеріалами; забезпечують відповідно до компетенції здійснення заходів з підготовки єдиної транспортної системи України до сталого функціонування в особливий період;
- 7) розробляють та здійснюють заходи щодо забезпечення функціонування дорожнього господарства в умовах стихійного лиха, у разі виникнення аварії, катастрофи, іншої надзвичайної ситуації техногенного та природного характеру, під час ліквідації їх наслідків.

2.3. Завдання спеціалізованої служби транспортного забезпечення в залежності від режиму функціонування

В даному розділі розкриваються завдання спеціалізованої служби у режимах функціонування, а саме у режимі повсякденного функціонування, режимі підвищеної готовності, режимі надзвичайної ситуації та режимі надзвичайного стану.

Докладніше про завдання спеціалізованої служби цивільного захисту у "Календарному плані основних заходів органів управління спеціалізованої служби цивільного захисту при загрозі та виникненні надзвичайних ситуацій"

3. Організаційна структура спеціалізованої служби транспортного забезпечення

3.1. Загальне керівництво спеціалізованою службою транспортного забезпечення району здійснює голова Роздільнянської районної державної адміністрації

3.2. Безпосереднє керівництво спеціалізованою службою транспортного забезпечення здійснює начальник служби, який є керівником управління розвитку та інвестицій Роздільнянської районної державної адміністрації відповідно до вимог розпорядження голови Роздільнянської районної державної адміністрації від 14.12.2017 № 782/А-2017 " Про затвердження Положення про Роздільнянську районну ланку територіальної підсистеми єдиної державної системи цивільного захисту Одеської області та Положення про спеціалізовані служби цивільного захисту Роздільнянського району" .

3.3. Начальник спеціалізованої служби транспортного забезпечення району підпорядковується голові райдержадміністрації-голови комісії з питань техногенно-екологічної безпеки та надзвичайних ситуацій району

3.4. Визначення чисельності та організаційної структури спеціалізованої служби транспортного забезпечення покладається на начальника спеціалізованої служби транспортного забезпечення спеціалізованої і повинно забезпечувати повне та своєчасне виконання завдань, покладених на спеціалізованої служби транспортного забезпечення.

3.5. Організаційна структура спеціалізованої служби транспортного забезпечення визначається у наказі начальника спеціалізованої служби транспортного забезпечення би "Про створення і функціонування спеціалізованої служби транспортного забезпечення цивільного захисту, а саме:

- призначаються заступники начальника спеціалізованої служби транспортного забезпечення ;

- створюється штаб спеціалізованої служби транспортного забезпечення;

- створюється робоча група (робочі групи), при потребі, та вказується напрямок діяльності групи, наприклад, робоча група технічного забезпечення

- створюється оперативна група (оперативні групи), при потребі, з метою з'ясування характеру, масштабу та можливого розвитку надзвичайної ситуації, збору достовірної інформації про обстановку та підготовку пропозицій для прийняття рішень;

- створюються формування (ланки, групи, бригади, загони, команди), визначається їх склад і чисельність.

3.6. Розподіл обов'язків між керівником та посадовими особами спеціалізованої служби транспортного забезпечення здійснюються у режимі повсякденної діяльності шляхом розробки функціональних обов'язків на кожну посадову особу спеціалізованої служби транспортного забезпечення.

3.7. Посадові особи, які входять до складу управління службою не звільняються від виконання обов'язків, затверджених їх посадовою інструкцією на суб'єкті господарювання.

4. Функціональні обов'язки начальника спеціалізованої служби транспортного забезпечення

Начальник спеціалізованої служби транспортного забезпечення району, підпорядковується керівнику адміністративно-територіальної одиниці району,

Начальник спеціалізованої служби транспортного забезпечення є основним організатором і керівником спеціалізованої служби транспортного забезпечення та несе персональну відповідальність за підготовку і постійну готовність органів управління і особового складу спеціалізованої служби транспортного забезпечення до сталого функціонування в режимах повсякденної діяльності, підвищеної готовності та в режимі надзвичайної ситуації.

Начальник **спеціалізованої служби транспортного забезпечення** здійснює керівництво службою безпосередньо або через штаб служби.

Начальник спеціалізованої служби транспортного забезпечення зобов'язаний:

У режимі повсякденного функціонування:

- вивчати нормативно-правову та законодавчу базу, яка регламентує функціонування служби, постійно удосконалювати особисту підготовку з питань цивільного захисту;

- брати участь у підготовці та коригуванні документації служби;

знати укомплектованість підрозділів служби (суб'єкта господарювання, що входять до складу служби) матеріально-технічними засобами та обладнанням;

керувати комплектацією служби необхідним майном, технікою, засобами індивідуального захисту;

- підтримувати у стані постійної готовності до застосування спецтехніки і майна;

брати участь у плануванні та забезпеченні виконання заходів щодо навчання діям у надзвичайних ситуаціях особового складу служби;

- вивчати та впроваджувати нові методи прогнозування, оцінки обстановки, розрахунків сил і засобів, прийняття і реалізації рішення з використанням комп'ютерної техніки із

- сучасним програмним забезпеченням при моделюванні і виникненні надзвичайних ситуацій;

- сприяти розробці спеціальних програм, що передбачають до оснащення засобами контролю, автоматичного регулювання, пристроями вибухопопередження і вибухозахисту, системами безпечної аварійної зупинки суб'єкта господарювання, оповіщення, захисту і порятунку людей, пристроями систем локалізації, що перешкоджають поширенню викидів небезпечних хімічних речовин;

- співпрацювати з питань цивільного захисту з керівництвом потенційно-небезпечних об'єктів, місцевими органами виконавчої влади і органами управління з питань надзвичайних ситуацій та цивільного захисту населення.

У режимі підвищеної готовності:

- за сигналом оповіщення прибути (налагодити зв'язок) до керівника області (району, міста), уяснити обстановку, що склалася, і з поставленими завданнями;

- за отриманими даними здійснити, з використанням програмного забезпечення, прогнозування і моделювання обстановки, яка може скластися;

- встановити надійний зв'язок з підлеглими та з територіальними і місцевими органами управління у сфері цивільного захисту;

- організувати роботу щодо виявлення ступеня готовності служби до дій за призначенням;

- привести у відповідний ступень готовності до дій органи управління і сили служби (віддати розпорядження, наказ);

- забезпечити оснащення сил служби необхідним майном, засобами захисту та ін.;

- керувати проведенням робіт щодо підвищення стійкості функціонування системи оповіщення та зв'язку;

- привести в готовність пункт управління;

- при необхідності та можливості, посилити спостереження і контроль за станом навколишнього середовища та інфраструктури території (області, району, міста);

- уточнити порядок підтримання взаємодії з відповідними територіальними службами цивільного захисту;
- доповісти про обстановку і вжиті заходи керівнику області (району, міста).

У режимі надзвичайної ситуації:

- забезпечити своєчасне інформування органів управління та сил служби про надзвичайну ситуацію;
- усвідомити й оцінити обстановку, прийняти рішення і поставити завдання органам управління служби (згідно з відповідними розділами Плану реагування);
- забезпечити безперервне управління та надійну роботу служби у режимі надзвичайної ситуації;
- підтримувати безперервну взаємодію з іншими службами і формуваннями цивільного захисту;
- у встановлені терміни та обумовленому порядку доповідати про виконану роботу керівнику області (району, міста).

У режимі надзвичайного стану діяти згідно з вимогами законів України "Про правовий режим воєнного стану", "Про мобілізаційну підготовку та мобілізацію", а також інших нормативно-правових актів. Начальнику спеціалізованої служби транспортного забезпечення надається право:

- заслуховувати підлеглих з питань, що належать до його компетенції та надавати їм відповідні доручення;
- заслуховувати підлеглих з питань, що належать до його компетенції та надавати їм відповідні доручення;

Начальнику спеціалізованої служби транспортного забезпечення надається право:

- заслуховувати підлеглих з питань, що належать до його компетенції та надавати їм відповідні доручення;
- одержувати від них матеріали та документи, необхідні для вирішення питань, які він розглядає;
- приймати рішення в межах повноважень служби з питань реагування на надзвичайні ситуації;
- залучати до ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій, у разі потреби, усі сили, які знаходяться у його підпорядкуванні;
- вносити пропозиції керівнику області (району, міста) про заохочення осіб, які зробили значний внесок у розроблення та реалізацію заходів із запобігання надзвичайним ситуаціям, ліквідації їх наслідків.

5. Сили і засоби спеціалізованої служби транспортного забезпечення

5.1. Відповідно до вимог розпорядження голови Одеської обласної державної адміністрації від 04.07.2017 № 575/А-2017 «Про внесення змін до розпорядження голови Одеської обласної адміністрації від 24 травня 2016 року № 310/А – 2016 «Про затвердження Положення про територіальну підсистему єдиної державної системи цивільного захисту Одеської області», та розпорядження голови Роздільнянської районної державної адміністрації від 14.12.2017 № 782/А-2017 " Про затвердження Положення про Роздільнянську районну ланку територіальної підсистеми єдиної державної системи цивільного захисту Одеської області та Положення про спеціалізовані служби цивільного захисту Роздільнянського району» про створення служб цивільного захисту на території району, силами і засобами технічної спеціалізованої служби є сили і засоби цивільного захисту ТОВ «Роздільнатранссервіс».

5.2. Застосування сил і засобів спеціалізованої служби транспортного забезпечення до дій за призначенням у разі загрози та виникнення надзвичайних ситуацій здійснюється за

розпорядженням голови Сумської облдержадміністрації або за рішенням комісії з питань ТЕБ та НС області (за розпорядженням голови райдержадміністрації (голови міської ради) або за рішенням комісії з питань ТЕБ та НС району (міста).

5.3. Залучення до виконання завдань, покладених на **спеціалізованої служби транспортного забезпечення** у разі загрози та виникнення надзвичайних ситуацій, додаткових сил та засобів інших суб'єктів господарювання, що не входять до складу **спеціалізованої служби транспортного забезпечення**, здійснюється за рішенням голови райдержадміністрації. Залучені сили та засоби передаються службі в оперативне підпорядкування.

6. Планування діяльності спеціалізованої служби транспортного забезпечення

6.1. Планування роботи **спеціалізованої служби транспортного забезпечення** в умовах повсякденної діяльності та в умовах надзвичайної ситуації здійснюються при взаємодії з управлінням з питань надзвичайних ситуацій та цивільного захисту населення райдержадміністрації.

6.2. Плануюча документація **спеціалізованої служби транспортного забезпечення**: "Склад сил і засобів **спеціалізованої служби транспортного забезпечення**". Додаток 1.4.3 до Положення.

7. Права спеціалізованої служби транспортного забезпечення

Служба має право на:

- отримання від місцевих державних адміністрацій, органів місцевого самоврядування та суб'єктів господарювання інформації, необхідної для проведення робіт з цивільного захисту;
- безперешкодний доступ на об'єкти в суб'єкті господарювання і їх територію для виконання аварійно-рятувальних та інших невідкладних робіт, робіт з ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій;
- встановлення вимог щодо додержання заходів безпеки для всіх осіб, які перебувають у зоні надзвичайної ситуації.

Права і обов'язки працівників суб'єкта господарювання, що призначаються до складу **спеціалізованої служби транспортного забезпечення**, визначаються "Кодексом цивільного захисту України" та іншими нормативно-правовими актами держави.

8. Організація взаємодії структурних підрозділів спеціалізованої служби транспортного забезпечення

Взаємодія **спеціалізованої служби транспортного забезпечення** з іншими спеціалізованими службами цивільного захисту району

Взаємодія полягає у погодженні дій різних за призначенням сил (підрозділів) залежно від мети (завдань), місця, часу та взаємодопомоги при виконанні поставлених завдань.

Для чого в даному розділі відображається:

- погоджений порядок спільних дій реагування на кожний вид надзвичайних ситуацій з визначенням основних завдань, місця, часу і способів їх виконання;
- питання повного забезпечення спільних заходів, у тому числі взаємного надання допомоги транспортними, інженерними, технічними, матеріальними та іншими засобами;
- погоджений порядок приведення у готовність і організація управління спільними діями органів управління з питань надзвичайних ситуацій та цивільного захисту населення області (району, міста) та сил і засобів служб цивільного захисту області (району, міста);

- порядок підтримки зв'язку та обміну інформацією між структурними підрозділами спеціалізованої служби цивільного захисту та з іншими службами цивільного захисту області (району, міста).

Взаємодія організовується через оперативні групи служб цивільного захисту, представників відповідних місцевих органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування.

9. Матеріально-технічне та фінансове забезпечення спеціалізованої служби транспортного забезпечення

9.1. Матеріальні резерви спеціалізованої служби транспортного забезпечення створюються заздалегідь з метою запобігання надзвичайним ситуаціям та екстреного використання їх у разі виникнення надзвичайних ситуацій.

Визначення обсягів та норм накопичення матеріальних резервів повинно здійснюватися за результатами прогнозу небезпеки, що може виникнути у разі аварії на потенційно небезпечних об'єктах (об'єктах підвищеної небезпеки) та виходячи з максимальної гіпотетичної (прогнозованої) надзвичайної ситуації характерної для конкретної території, а також передбаченого обсягу робіт з ліквідації її наслідків.

Створення, утримання та поповнення матеріального резерву може здійснюватися також за рахунок добровільних пожертвувань фізичних і юридичних осіб, благодійних організацій та об'єднань громадян, інших не заборонених законодавством джерел.

9.2. Матеріальні цінності, що поставляються до резерву, повинні мати сертифікат відповідності на весь нормативний термін їх зберігання.

9.3. Придбання матеріальних цінностей проходить на тендерній основі відповідно до вимог законодавства.

9.4. Зберігання та облік матеріальних резервів здійснюється згідно з вимогами нормативно-правових актів держави. Матеріальні резерви розміщуються на об'єктах, призначених або пристосованих для їх зберігання, а також на складах та базах суб'єктів господарювання, які входять до складу **спеціалізованої служби транспортного забезпечення**.

10. Організація навчання діям у надзвичайних ситуаціях керівного та особового складу спеціалізованої служби транспортного забезпечення

10.1. Навчання діям у надзвичайних ситуаціях керівного та особового складу спеціалізованої служби транспортного забезпечення проводиться з метою отримання та закріплення спеціальних знань, умінь і навичок, необхідних для виконання певних функцій щодо запобігання і реагування на надзвичайні ситуації та здійснення ефективного управління службою.

Навчання діям у надзвичайних ситуаціях складу **спеціалізованої служби транспортного забезпечення** проводиться:

- під час інструктажів з техногенної безпеки;
- в Інституті державного управління у сфері цивільного захисту;
- на планових заняттях у складі навчальних груп;
- в ході підготовки та проведення практичних заходів (спеціальних навчань, тренувань, інших заходів).

10.2. Для проведення інструктажу з питань техногенної безпеки розробляються тексти інструкцій щодо виконання вимог техногенної безпеки та порядку дій персоналу в разі виникнення аварійної ситуації (аварії), які повинні зберігатися поряд з "Журналом реєстрації вступного інструктажу з питань техногенної безпеки" у відповідальній особи за ведення інструктажу з питань техногенної безпеки.

Інструкції з техногенної безпеки повинні бути вивішені на видному місці.

10.3. Практична підготовка та відпрацювання дій за призначенням відбувається під час підготовки та проведення спеціальних навчань, тренувань, інших заходів, які являють собою

завершальний етап з підготовки керівного складу і фахівців **спеціалізованої служби транспортного забезпечення** до вирішення завдань служби, запобігання, реагування і ліквідації аварій на виробництві, захисту персоналу і населення від надзвичайних ситуацій. Заходи практичної підготовки визначають загальну виучку і готовність **спеціалізованої служби транспортного забезпечення** до дій за призначенням. Результати тренувань **спеціалізованої служби транспортного забезпечення** щодо дій за призначенням, а також індивідуальні оцінки працівників, що входять до їх складу, заносяться до Журналу обліку підготовки **спеціалізованої служби транспортного забезпечення**.

10.4. У кожному суб'єкті господарювання, які входять до складу служби, у спеціально відведених, добре освітлених та доступних для огляду місцях розміщуються "Інформаційно-довідкові куточки щодо дій населення у надзвичайних ситуаціях", які розкривають основні питання захисту людей стосовно до умов конкретної території та суб'єктів господарювання.

Начальник спеціалізованої
служби транспортного забезпечення _____ І.О.Романенко

ЗАТВЕРДЖЕНО
розпорядженням тимчасово
виконуючого обов'язки голови
районної державної адміністрації
від 12 вересня 2018 року
№ 651/А-2018

**Склад
спеціалізованої служби цивільного захисту
з транспортного забезпечення**

Начальник спеціалізованої служби цивільного
захисту з транспортного забезпечення

- Начальник управління розвитку
та інвестицій районної адміністрації

Заступник начальника служби цивільного
захисту з транспортного забезпечення
начальник штабу

- Директор
ТОВ «Роздільнатранссервіс»

Заступник начальника штабу

- спеціаліст відділу інвестицій та
житлово- комунального господарства
управління розвитку та інвестицій
районної державної адміністрації
